

Voorschriften voor transport, opslag, verwerking en onderhoud

AFGELAKTE Boeidelen

Zaandam, 16 februari 2022, Versienummer: 2-2022

Op het product AFGELAKT Boeideel is 15 jaar garantie van toepassing mits alle verwerkingsvoorschriften worden opgevolgd.

1. TRANSPORT & OPSLAG

Om beschadiging, vervorming en vervuiling van de AFGELAKTE boeidelen te voorkomen dient men bij transport en opslag zorgvuldig te werk te gaan. De boeidelen dienen in alle gevallen schoon, droog en vlak getransporteerd en opgeslagen te worden.

- Leg de boeidelen nooit direct op de grond, in vocht of in vuil;
- Leg de boeidelen bij voorkeur in een goed geventileerde overdekte, droge en vlakke ruimte in plaats van in de open buitenlucht onder een bouwzeil.

Leg de boeidelen tenminste 10 centimeter verhoogd vanaf de ondergrond.

- Indien er meerdere pakketten met boeidelen boven elkaar worden gestapeld, leg dan steunbalkjes van gelijke grootte tussen de pakketten. Leg deze steunbalkjes op een dusdanige wijze neer dat de steunpunten recht boven elkaar liggen om vervorming van de boeidelen te voorkomen. Houd hiervoor een maximale hart-op-hart afstand aan van 60 centimeter tussen ieder balkje.

- Stapel de boeidelen niet hoger dan circa 1 meter hoog;
- Schuif de delen bij het oppakken niet over elkaar heen, dit voorkomt krassen en beschadigingen.

2. ZAGEN EN VOORBEHANDELING

De randen zijn reeds behandeld met Triplex sealer en in RAL kleur afgelakt, dus klaar om af te hangen. Mocht je de boeidelen toch moeten afkorten, volg dan de volgende aanwijzingen op:

- Gebruik een scherpe fijngetande hand- of cirkelzaag
- Kopse kanten van de boeidelen na het op lengte zagen voorzien van een radius 3 mm. Let op, de garantie vervalt als langskant wordt ingekort, alsook bij toepassing van hoeken van 45 graden
- Voorkom vochtintredeing op de kopse kanten door deze na bewerking te behandelen met twee lagen Triplex sealer.
- Na behandeling met Triplex sealer dienen de randen te worden afgelakt in bijpassende kleur.

3. MONTAGE MIDDELS LIJM

- De afgelakte boeidelen dienen te worden bevestigd middels verlijming
- De (houten) draagconstructie dient droog, stevig en vetvrij te zijn, en ingeval de draagconstructie uit duurzaam vurenhout bestaat, mag de houtvochtigheid niet meer bedragen dan 18%.
- De houten draagconstructie (verduurzaamd vurenhout) dient te worden voorzien van primer type **Primer SX Black**. De primer in het blik goed schudden voor gebruik, waarna de primer met een roller aangebracht kan worden. De laagdikte van de primer dient van voldoende dikte te zijn; er dient een gesloten laag c.q. film te ontstaan. De primer na het opbrengen minimaal 60 minuten laten drogen, doch maximaal 6 uur.
- De achterzijde van het boeideel dient te worden voorzien van **Primer Paneltack**. De Primer Paneltack, direct uit het blik, aanbrengen op een droge, schone, pluis- en kleurstofvrije doek of tissue papier, en wrijf deze met kracht uit over de volle lengte en over een breedte van 10 tot 15 cm over de achterzijde van de te verlijmen boeidelen. De primer na het opbrengen ten minste 10 minuten laten drogen.
- Plaats daarna de **Bostik FoamTape**. Deze zorgt voor de eerste hechting van het boeideel en garandeert voldoende dikte van de lijmril. De FoamTape wordt na het drogen van de primers uitsluitend verticaal en ononderbroken op de draagconstructie aangebracht. Houd voor de juiste plaats en lengte van de tape rekening met de afmetingen van de draagstijlen, de afmetingen van de panelen en de benodigde ruimte voor de lijm. FoamTape stevig aandrukken en afsnijden met een scherp mes. Na aanbrengen van de FoamTape de schutfolie niet meteen verwijderen; pas nadat de lijm is aangebracht (en het boeideel verlijmd kan worden) de schutfolie verwijderen. Hierna dient het boeideel binnen de voorgeschreven tijdsduur na het aanbrengen van de lijm geplaatst te worden. Voordat de plaat de FoamTape raakt is correctie nog mogelijk. Is de plaat eenmaal goed gepositioneerd, dan dien je de plaat ter plaatse van de FoamTape licht wrijvend aan te drukken, waardoor de FoamTape volledig wordt geraakt. De Foam tape mag daarbij niet ingedrukt worden. Corrigeren is dan niet meer mogelijk.
- De lijm (**Paneltack HM**) met behulp van een speciale, meegeleverde V-tuit uitsluitend verticaal en ononderbroken aanbrengen. De aldus aangebrachte lijmril dient een breedte en een hoogte te hebben van 9 mm. Ter voorkoming van huidvorming van de lijm dient na het aanbrengen van de lijm het boeideel binnen 10 minuten te worden aangebracht.
- Het voorbehandelen (primeren) en lijmen dient plaats te vinden onder droge omstandigheden; derhalve dient geen neerslag aanwezig te zijn. Condensvorming op constructie en beplating moet voorkomen worden. De temperatuur van het lijmoppervlak van de boeidelen en draagconstructie dient 3 °C hoger te zijn dan het dauwpunt. De luchttemperatuur dient niet lager te zijn dan +5 °C en niet hoger dan +30 °C. Voorts dient de relatieve vochtigheid van de lucht een waarde van 90% niet te overschrijden.
- Na montage direct de beschermfolie verwijderen van het boeideel

3. MONTAGE MIDDELS SCHROEVEN OF NIETEN

- Montage van de boeidelen door middel van schroeven of nieten is mogelijk maar valt buiten de garantie.
- Bij toepassing van schroeven gelden de Richtlijnen voor gebruik en verwerking houtachtige plaatmaterialen. Hierin staat onder andere: Bevestigen met corrosievrije schroeven. Schroefgaten voorboren, minimaal 20 mm van de plaatrand en 25 mm uit de hoek. Direct na montage de schroefgaten minimaal 2x behandelen met Triplex sealer. Daarna dient het oppervlak opnieuw te worden afgelakt.
- Montage middels nieten wordt sterk afgeraden omdat het oppervlak hierdoor wordt beschadigd hetgeen leidt tot extra werkzaamheden en een minder fraai eindresultaat.

4. VENTILATIE & CONSTRUCTIE

- Vochtophopping(en) moeten voorkomen worden; een goede afwatering is noodzakelijk.
- Achtergrondconstructie moet een continue verticale luchtcirculatie garanderen. Bij verlijmen moet er een doorgaande luchtsouw van minimaal 20 mm aanwezig zijn achter de panelen met ventilatieopeningen aan de onder- en bovenzijde van min 100cm²/m¹ of 50cm²/m¹ (afhankelijk van de geldende eis)
- Achtergrondconstructie moet voldoende sterk en stijf zijn en voldoen aan de geldende bouwregelgeving, richtlijnen en besteisen.
- Capillaire vochtintredeing moet worden voorkomen (niet stuiten of stuiken; naden en kieren aan het buitenoppervlak voorkomen). Hou bij voorkeur 10mm ruimte tussen de delen van de delen voor periodiek onderhoud.
- Maximale regelafstand achterconstructie 600 mm hart op hart (H.O.H.)

5. IN ALGEMEENHEID DIENT MEN ZICH AAN DE VOLGENDE INSTRUCTIES TE HOUDEN (SAMENVATTING):

- Constructie altijd goed laten ventileren en dilateren.
- Zelf gezaagde kopse kanten sealen met Triplex sealer en aflakken met acrylverf in dezelfde kleur als het boeideel
- Gezaagde achterhout en boeidelen voorbehandelen met de voorgeschreven middelen
- De boeidelen verlijmen met Paneltack HM conform verwerkingsvoorschrift
- De achterzijde hoeft niet te worden behandeld met verf

6. PERIODIEKE CONTROLE & ONDERHOUD

- Controleer tenminste één keer per twee jaar het schilderwerk van de boeidelen op beschadigingen en slijtage en werk waar nodig adequaat beschadigingen bij.
- Na 15 jaar dient de eerste onderhoudscyclus voor het schilderwerk plaats te vinden.

7. OPNIEUW SCHILDEREN VAN DE AFGELAKTE BOEIDELN

- Controle/inspectie: Eventuele beschadigingen en waar nodig delen bijwerken met Waarborg Grondverf en het liggende werk overschilderen met Waarborg Systeemverf (Semi) Gloss.
- Overschilderbeurt: Eventuele gebreken verwijderen door schuren. Kaal gekomen hout tweemaal bijgronden met Waarborg Grondverf. Het geheel afwassen met Anko Cleaner/Ontvetter en naspoelen. Na droging schuren en het geheel vol overschilderen met Waarborg Systeemverf Gloss of Semi Gloss.

Overige informatie

- De applicateur verklaart bij aanvaarding van de opdracht, kennis te hebben genomen van de laatst uitgegeven productbladen resp. de verwerkingsvoorschriften en voorwaarden van de voorgeschreven producten en kan zich hiermede verenigen en zal, terzake van de uitvoering, hiermede rekening houden.
- Met bijwerken van bestaand werk dient rekening te worden gehouden met kleurverloop van de bestaande laag als gevolg van veroudering, milieu e.d. Geringe kleurverschillen tussen 'oud en nieuw' zijn dientengevolge niet altijd te vermijden.
- Tot de ondergrondconditie dient buiten de juiste reinigingsgraad ook het vochtpercentage gerekend te worden; voor hout max. 18%; Temperatuur van de ondergrond dient tenminste 3°C boven het dauwpunt te zijn.
- Alg, mos, schimmels, maar ook vuil, vet, moeten worden verwijderd met daarvoor geëigende hulpmiddelen.
- Gebreken en consequenties als gevolg van niet te voorziene ondergrondcondities vallen buiten de strekking van dit advies.

Voor overige vragen of productinformatie kunt u terecht op www.ankerstuy.nl

- Wanneer er gebruik wordt gemaakt van een ander verffabricaat voor de afwerking van het boeideel neemt de applicateur en de desbetreffende verfleverancier de verfgarantie etc. over. Betreffende partijen zijn dan ook verder verantwoordelijk en garantiegiver voor de kwaliteit en onderhoudsinterval van het verfsysteem etc. De garantie welke beschreven staat binnen de voorwaarden van AFGELAKTE boeidelen is dan uitsluitend van toepassing op de grondlaag.

8. AANVULLENDE VERWERKINGSVOORSCHRIFTEN

Voor verdere verwerkingsvoorschriften verwijzen wij u naar:

- Houtwijzer Bouwen – Richtlijnen voor gebruik en verwerking van houtachtige plaatmaterialen in de gevel: https://www.houtinfo.nl/sites/default/files/houtwijzer_houtachtige-plaatmaterialen_feb2015_0.pdf

- Instructiefilm voor het verwerken van boeidelen: <https://www.vvnh.nl/film/ventileren-dilateren>

- Technische specificatie(s) van uw verfleverancier.

