

Verwerkingsadvies

Geschaafde latten



HOUTHANDEL
VAN DAM
SINCE 1889



12-2022

Versie B72.12.2022

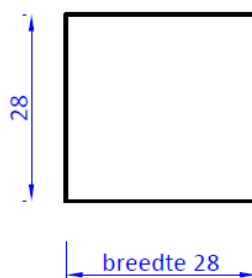
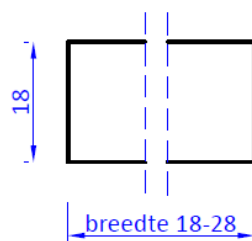
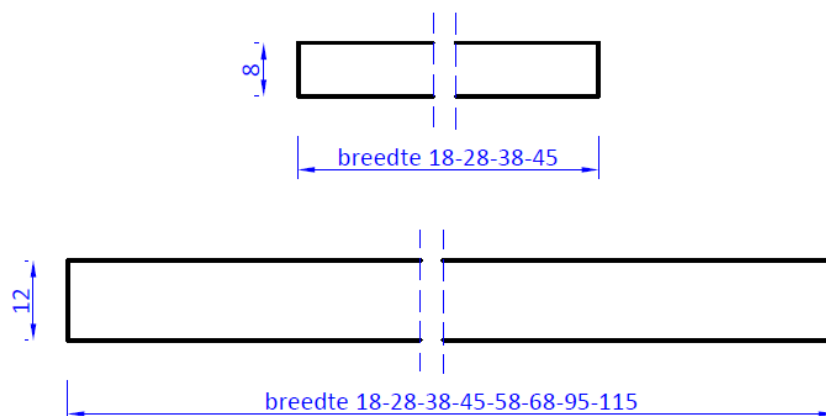
Versie B70.12.2022

Inhoud

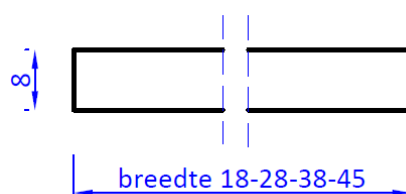
Standaard maten Houthandel van Dam	2-3
Verwerkingsadvies van geschaafde latten	4
Opslag	4
Algemene toepassing	4
Verlijming	4
Verfsysteem.....	4
Vochtgehalte	4
Afwerking	5
Disclaimer	5

Standaard maten Houthandel van Dam

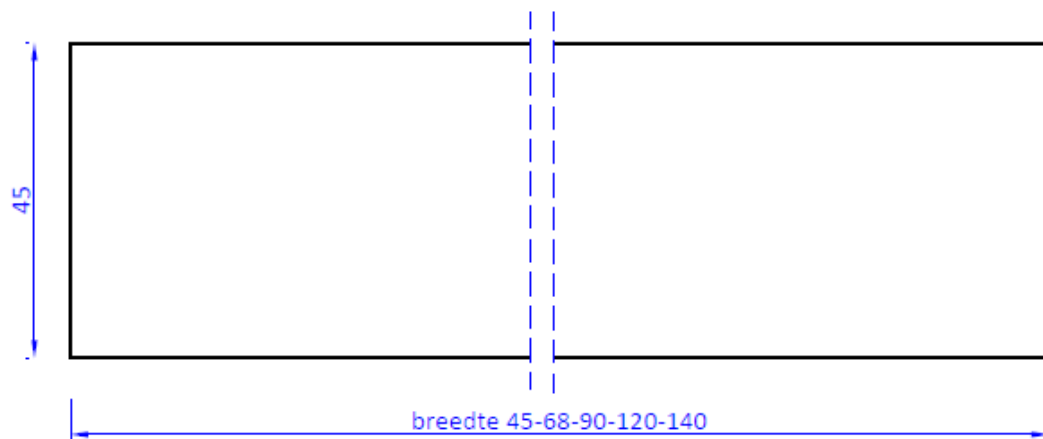
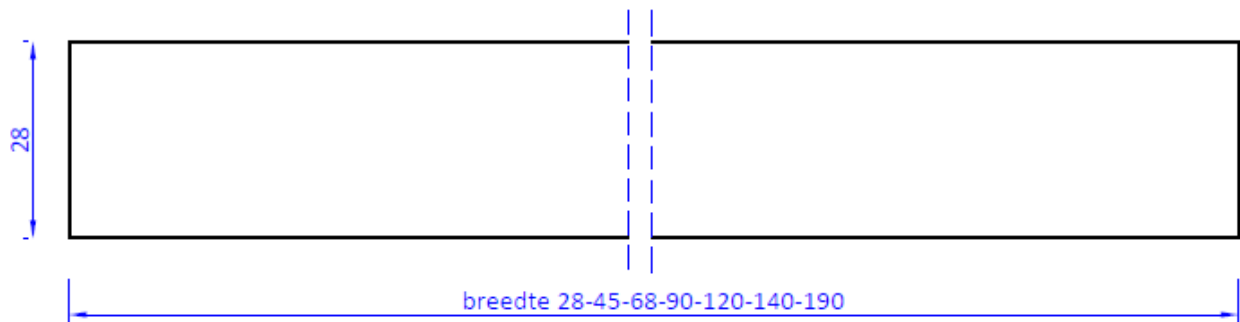
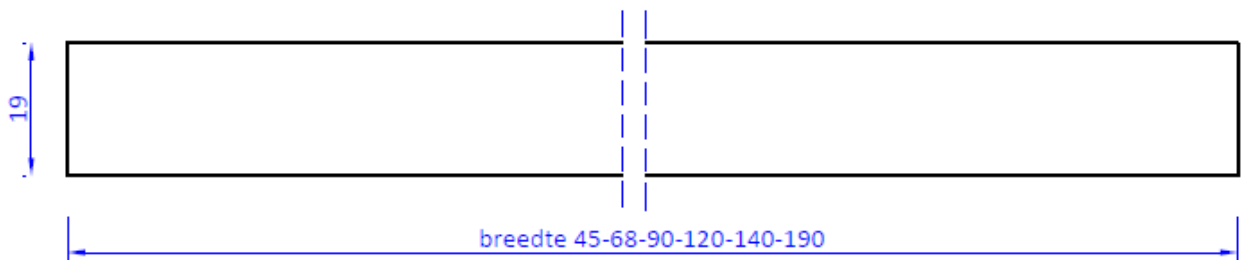
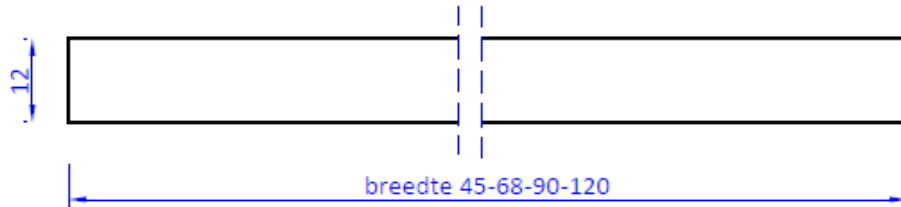
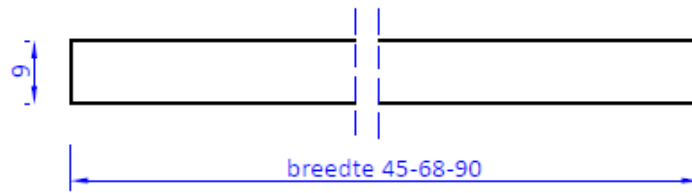
Vuren geschaafd:



Grenen geschaafd:



Hardhout geschaafd



Verwerkingsadvies van geschaafde latten

Houthandel van Dam verstrekt verwerkingsadviezen. Deze kunnen worden opgevraagd via de QR code of u kunt ze terugvinden op www.houthandelvandam.nl. Hierin worden de onderstaande punten vermeldt:

- transport naar en opslag op de bouwplaats;
- verwerking en reparaties;
- herstellen grondstelsel, herstellen grond-voorlaksysteem, aanbrengen van het aflaksysteem;

Opslag

De geschaafde latten dienen beschermd te worden tegen regen, sneeuwval en zon. Bij voorkeur worden de latten in een overdekte opslag geplaatst waar de temperatuur en vochtgehalte (t.b.v. het houtvochtgehalte) stabiel blijft. Plaats de delen nooit direct op de grond, in vocht of vuil. Plaats de delen minimaal 30cm vrij van de grond.

Mochten er geen mogelijkheden tot overdekte opslag zijn dan dient dit te geschieden op een verharde ondergrond met voldoende mogelijkheden voor een goede waterafvoer. De houten elementen dienen minimaal 10cm vrij van de ondergrond geplaatst te worden. Op een onverharde ondergrond plaatst men de delen minimaal 30cm vrij van de grond.

Algemene toepassing

De geschaafde latten worden geproduceerd uit Noord Europees Vuren en Grenen of West Maleisisch Meranti. Wij adviseren de vuren en grenen latten uitsluitend binnen toe te passen. De Meranti latten kunnen buiten worden toegepast maar dienen vooraf rondom voorzien te worden van een verf behandeling. De latten kunnen zowel genageld, geschroefd of verlijmd worden toegepast.

Koppen sealen

Voor het verlengen van de levensduur van de geschaafde latten is het altijd beter om de kopse kanten en schroef- en spijkergaten met tenminste 2 lagen te behandelen met een daarvoor bestemde randsealer. Het sealen van de koppen wordt gedaan om vochtintreding te voorkomen. Indien dit niet op een correcte wijze plaatsvindt ontstaat het risico van verfonthechting op een later moment (raadpleeg de verwerkingsvoorschriften van de leverancier van de randsealer)

Verlijming

Wij adviseren verbindingen te verlijmen. De lijmverbindingen dienen volledig dicht te zijn ook om hier capillaire vochtopnames met als gevolg verfonthechting en verminderde levensduur van het kozijn te voorkomen. Bij onze partners worden producten gevoerd voor de verwerking en afwerking van de geschaafde latten.

Verfsysteem

Vochtgehalte

De geschaafde latten dienen voldoende droog en schoon te zijn alvorens ze worden afgewerkt met een verfsysteem en/of een voorlaksysteem. Het hout wordt door Houthandel van Dam op een

houtvochtgehalte aangeleverd van 16% (+2/-2%). De delen dienen dusdanig behandeld te worden dat het houtvochtgehalte in stand blijft.

Afwerking

Wij adviseren de geschaafde latten af te werken met een geschikt verfsysteem. Raadpleeg uw verfleverancier voor een geschikt verfsysteem. De delen dienen een laagdikte van totaal 100µm droog te hebben alvorens deze worden verwerkt.

Disclaimer

Bovenstaande informatie is gebaseerd op deskundig advies maar is zuiver informatief. De inhoud is zorgvuldig samengesteld. Het is echter altijd mogelijk dat bepaalde informatie na verloop van tijd is verouderd of niet meer juist is. Aan de inhoud kan daarom geen enkel recht worden ontleend.

Deze verwerkingsadviezen bevatten verwijzingen naar informatie van derden. Wij hebben geen enkele controle over de inhoud van deze informatie. Houthandel van Dam kan in geen enkel opzicht worden aangesproken op de inhoud van deze informatie.

De verantwoordelijkheid voor de toepassing ligt bij de verwerker. Wij kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor directe of indirecte schade die voortvloeit uit het monteren en/of verwerken van de profielen.

Laatst bijgewerkt: 25-07-2024