

ISI PRIME

BOEIDELLEN



Verwerkingsvoorschriften

POWERED BY



Transport

Het is belangrijk dat de boeidelen goed ondersteund gehanteerd worden om scheurtjes op de lasnaadverbinding te voorkomen. Dus niet vlak of alleen bij de uiteinden dragen.

Opslag

De ISPrime boeidelen moeten altijd vlak en droog met voldoende en gelijkmatige ondersteuning in een goed geventileerde ruimte opgeslagen worden.

Het boeideel blijft onbehandeld gevoelig voor vochtopname waardoor deze tijdelijk iets krom kan trekken of kwetsbaar kan zijn voor ribbels en onregelmatigheden in de grondlaag. Bij een normale luchtvochtigheid zullen de onregelmatigheden in de verflaag weer verdwijnen, zodat het boeideel afgewerkt kan worden.

Afdichten van zaagkanten tegen vochtopname

Om vochtintreding via de gezaagde kanten te voorkomen, moeten deze voorzien worden van een randsealer. De niet gezaagde kanten hoeven niet opnieuw te worden voorzien van randsealer.

Afwerking

De grondlaag van de boeidelen is uitsluitend geschikt om af te werken met een watergedragen verfsysteem. Raadpleeg uw verfleverancier voor een passend verfadvies. Door het boeideel licht te reinigen en op te ruwen voor het aanbrengen van de aflaklaag, kan het uiterlijk van de afwerklaag geoptimaliseerd worden. Er wordt altijd aanbevolen om het boeideel aan beide zijden af te werken (dus ook de niet-zicht zijde).

Het boeideel dient niet bij een hoger vochtgehalte dan 21% en niet bij een buitentemperatuur lager dan 5°C afgewerkt te worden.

Kleurkeuze

Donkere kleuren worden beduidend warmer dan lichte kleuren en hierdoor zal het onderliggende hout veel meer 'werken'. De verflaag moet deze werking kunnen opvangen maar naargelang de tijd verstrijkt zal de verflaag uiteindelijk barsten, ook wel craquelé genoemd. Zeer donkere kleuren, vallende in klasse 3 worden afgeraden i.v.m. genoemde temperatuurstijgingen.

Frezen

Er wordt afgeraden in het boeideel te frezen, hierdoor zal aanspraak op garantie vervallen. Wordt hier wel voor gekozen, dicht dan in ieder geval direct het gegroefd profiel met een randsealer, om vochtintreding te voorkomen.

Montage

De boeistroken dienen met de lange kant aan de voorzijde gemonteerd te worden, zodat eventueel regenwater goed kan aflopen en de lasnaad in het midden van de strook aan de achterzijde komt.

Als het boeideel met schroeven bevestigd wordt, is het nodig deze schroef- of boorgaten kort na montage te vullen met een mono- of bi-componenten houtvulmiddel dat beschermt tegen weersinvloeden.

Zorg voor voldoende ventilatie achter het boeideel zodat condens sneller kan verdampen en vocht minder kans krijgt in de plaat te trekken. Lucht moet vrij van onder naar boven kunnen stromen. Ook mogen de boeidelen nooit koud tegen elkaar aangesloten worden maar zorg voor een tussenruimte van 10 mm, zodat er genoeg mogelijkheid tot ventilatie en dilatatie ontstaat. Deze ruimte is ook nodig voor periodiek onderhoud.

Onderhoud

Onderhoud dient te geschieden volgens voorschriften van de verffabrikant en bij voorkeur door een vakkundig schilder. Graag extra aandacht besteden aan het onderhoud bij gebruik van donkere kleuren waarbij het boeideel op de zuidzijde verwerkt is. Hierbij zal het plaatmateriaal frequenter onderhoud nodig hebben en gevoeliger zijn voor craquelé. Verder verwijzen we u hiervoor onder andere naar het Centrum Hout en/of de houtnotities nr. 1 van TNO betreffende afwerking van triplex voor buitentoepassingen.

